

**эмаль ПФ-133  
(ГОСТ 926-82)****Описание**

---

Эмаль **ПФ-133** представляет собой суспензию пигментов и наполнителей в алкидном лаке с введением органических растворителей, сиккатива и других добавок.

**Назначение и область применения**

---

Эмали ПФ-133 предназначены для окрашивания грузового подвижного состава (кроме рефрижераторных вагонов), контейнеров и других металлических и деревянных поверхностей, кроме сельскохозяйственной техники, подвергающихся атмосферным воздействиям.

Эмаль ПФ-133 обладает высокой атмосферостойкостью, стойкостью к моющим средствам, минеральному маслу.

Покрытие, состоящее из двух слоев эмали ПФ-133, нанесенных на подготовленную загрунтованную поверхность, должно сохранять защитные свойства в течение трех лет.

**Технические характеристики**

---

Внешний вид	однородная гладкая пленка без расслаивания, оспин, потеков, морщин, посторонних включений. Допускается небольшая шагрень
Блеск покрытия	50 %, не менее
Вязкость	40-110 с
Массовая доля нелетучих веществ	46-69 %
Степень перетира	30 мкм, не более
Время высыхания до степени 3 при температуре (20±2) °С	24 ч, не более
Твердость покрытия	0,35 отн.ед., не менее
Прочность при ударе	50 см, не менее
Адгезия	1 балл, не более

**Подготовка поверхности**

---

- очистить поверхность от пыли и грязи, непрочнодержавшегося старого покрытия и обезжирить;
- деревянные поверхности при необходимости отшлифовать водостойкой шлифовальной шкуркой зернистостью 4 или 5;
- металлические поверхности очистить от продуктов коррозии, обезжирить и загрунтовать;

- поверхности, окрашенные ранее, очистить от старой краски и обработать наждачной бумагой;
- меловую или известковую краски с поверхностями материала необходимо удалить полностью;
- металлическую поверхность подготовить по ГОСТ 9.402-2004 (степень очистки от окислов - 2, степень обезжиривания - 1)

**Запрещается использовать для обезжиривания уайт-спирит, сольвент, бензин!**

## Инструкции по применению

- перед применением перемешать эмаль, до получения однородного состава;
- при необходимости разбавить до рабочей вязкости непосредственно перед применением.

Наносить на окрашиваемую поверхность при температуре окружающего воздуха от плюс 5 до плюс 35 °С и относительной влажности воздуха не более 80%.

Межслойная сушка при температуре плюс 20 °С 30- 24 часа. Допускается сушка покрытия при температуре 82 °С в течение 2 часов. При других температурных условиях время межслойной сушки может измениться.

<b>Теоретический расход на один слой:</b>	100-190 г/м <sup>2</sup> при безвоздушном или пневматическом нанесении
<b>Рекомендуемая толщина одного слоя</b>	20-30 мкм при безвоздушном или пневматическом нанесении
<b>Рекомендуемое количество слоев</b>	2

Практический расход материала зависит от толщины слоя, метода и условий нанесения, шероховатости поверхности и формы изделия.

Толщина одного слоя зависит от степени разбавления материала, температуры, метода нанесения, шероховатости поверхности и формы изделия.

Эмали ПФ-133 наносят на поверхность методами распыления (пневматического, безвоздушного и в электрическом поле), окунания, струйного облива и кистью.

### Безвоздушное распыление

Рекомендуемый разбавитель уайт-спирит  
Количество разбавителя до 10 % по массе

### Воздушное распыление

Рекомендуемый разбавитель уайт-спирит  
Количество разбавителя до 10 % по массе

### Кисть / валик

Рекомендуемый разбавитель уайт-спирит  
Количество разбавителя до 5 % по массе

### Очистка оборудования

уайт-спирит,

## Упаковка и хранение

Эмаль необходимо хранить в плотно закрытой таре, предохраняя от влаги и прямых солнечных лучей при температуре от минус 40 °С до плюс 40 °С. Беречь от огня. После хранения при низких температурах

выдержать эмаль при комнатной температуре, после чего тщательно перемешать.

Гарантийный срок хранения в герметично закрытой таре изготовителя - 6 месяцев со дня изготовления.

## **Меры безопасности**

---

Во время проведения окрасочных работ, а также после их завершения, необходимо хорошо проветривать помещение в течение одного дня. Использовать индивидуальные средства защиты. Эмаль является пожароопасным материалом.